

C

Handsender (Funk) einlernen

1

Einlernen aller 4 Tasten in einem Schritt (wie Werkseinstellung **B**)

1.1

über das Steuergerät (siehe Bild 1.1)

1.)

drücken. Im Display erscheint **bu**, LED-Licht beginnt zu blinken.

2.)

Eine Taste des Handsenders zweimal betätigen bis LED-Licht flackert. Einlernen erfolgreich.

1.2

über einen Handsender (siehe Bild 1.2)

1.)

Bei einem bereits eingelernten Handsender Licht Funktion (Taste 3) 5 Sekunden drücken. Im Display erscheint **bu**, LED-Licht beginnt zu blinken.

2.)

Eine Taste des Handsenders zweimal betätigen bis LED-Licht flackert. Einlernen erfolgreich.

Bild 1.1

1x drücken

Bild 1.2

Lange drücken 5 Sek → 2x drücken

2

Individuelles Einlernen bestimmter Funktionen auf bestimmte Tasten

Jede

Handsendertaste kann mit folgenden Funktionen beliebig programmiert werden

bu

Einlernen aller Tasten auf einmal - (lernt alle Tasten auf einmal wie in **B**)

Fu

Lauf Funktion - Öffnen/Stoppen/Schließen des Tores (siehe **B 1**)

ho

Belüftungs-Funktion/Ferien-Funktion (siehe **B 2**)

li

Licht-Funktion - (siehe **B 3**)

lo

Lauf-Funktion/Auto-Schließen Aus - (siehe **B 4**)

oo

Öffnen-Funktion - Nur Öffnen

co

Schließ-Funktion - Nur Schließen

1.)

an der Steuerung kurz drücken

2.)

mit **li** und **lo** gewünschte Funktion wählen (siehe Tabelle oben)

3.)

gewünschte Handsender-Taste zweimal drücken

4.)

Einlernen erfolgreich; LED-Licht flackert

3

Löschen aller Handsender

1.)

Taste am Antrieb kurz drücken

2.)

Taste 5 Sekunden drücken bis LED-Licht flackert; Löschen erfolgreich

Es gibt zwei Möglichkeiten einen Handsender einzulernen:

1) Einlernen aller 4 Tasten in einem Schritt (wie Werkseinstellung **B**).

2) Individuelles Einlernen von Funktionen auf bestimmte Tasten.

Garagentorantrieb S-Serie

Montage- und Bedienungsanleitung

10-10101-X **DE**
Version: 3.0t

D

Funktionsmenü

1.)

Funktionsmenü öffnen: **li** und **lo** gleichzeitig drücken

2.)

Mit **li** und **lo** zur gewünschten Funktion scrollen. Mit **li** Funktion wählen

3.)

Mit **li** und **lo** gewünschten Wert wählen und mit **li** Wert bestätigen

4.)

Um Funktionsmenü zu verlassen, **li** drücken

Funktion	Beschreibung	Werte
sb	Lichtschanke	0f Lichtschrankenfunktion AUS 0a Lichtschrankenfunktion AN in SCHLIEßrichtung
ac	Automatisches Schließen Lichtschanke sb einschalten	0f Lichtschrankenfunktion sb nicht aktiviert. 05 05 Sek / 30 Sek 15 15 Sek / 90 Sek 30 30 Sek / 180 Sek
as	8.2 kOhm Sicherheitskontaktleiste	0f Funktion AUS 0a Sicherheitskontaktleiste AN
sp	Laufgeschwindigkeit	0f Schnelllauf 05 Kipptor (sehr langsam) 06 langsam
ss	Soft-Lauf (langsames Anhalten)	0f Kurzer Soft-Lauf 06 Langer Soft-Lauf 0f Soft-Lauf AUS
fp	Kraftmaximierung	0f Funktion nicht wählbar
0f	Leuchtzeit Antriebslicht	0f 1 Min 02 2 Min 03 3 Min
pf	Reversierung Sicherheitsabschaltung	0a Sicherheitsabschaltung reversiert Tor ca. 30cm 0f Sicherheitsabschaltung reversiert Tor komplett
sf	Reversierung bei Handsendersignal	0f Handsendersignal während ZU-Fahrt: Antrieb stoppt. 0a Handsendersignal während ZU-Fahrt: Antrieb reversiert
0e	Belüftungsfunktion Zeiteinstellung	0f AUS 15 15 Min 30 30 Min 45 45 Min 60 60 Min 75 75 Min 90 90 Min
02	Höhe Luftspalt in Belüftungsfunktion	0f AUS 05 5 Stufen 06 6 Stufen 07 7 Stufen 08 8 Stufen 09 9 Stufen
05	Service Funktion	0f AUS 0a Antriebslicht blinkt bei Lauf an nicht-gewichtsausgeglichem Tor
0p	Tiefgaragen-Funktion	0f AUS 0a An Schaltereingang (COM/NO) angeschlossene Signalgeber (Schlüsselschalter, Kartenleser, etc.) initiieren NUR Fahrt in AUF-Richtung. Handsender sind von dieser Funktion nicht betroffen.
0t	Maximallaufzeit	30 Sicherheitshalt nach 30 Sek. Laufzeit 60 Sicherheitshalt nach 60 Sek. Laufzeit
0u	"Back Jump"	0a Nach Erreichen der Schließposition reversiert der Antrieb ca. 3mm um Tordruck zu entlasten 0f AUS
0v	Signal Warnlichtanschluss	0f AUS 05 Kontinuierlich, 3 Sek. verzögert 06 Blinkend, 3 Sek. verzögert 07 synchron mit Antriebslicht

Weitere Funktionen

ho Holiday Funktion: Aktiviert durch 3 Sek. drücken der Holiday-Funktion am Handsender (Taste 2 ab Werk). Versetzt Antrieb in "Schlafzustand". Nach schließen wird **ho** angezeigt

fu Werkseinstellung: Um Antrieb auf Werkseinstellung zurückzusetzen, **fu** gedrückt halten und gleichzeitig Stromzufuhr herstellen bis **fu** im Display erscheint. Funk wird nicht gelöscht.

li Kraft und Laufweg Einlernen: in jeder, AUßER Tor-ZU-Position: **li** 5 Sekunden lang drücken, bis **li** im Display erscheint. Dann Schritte **5** befolgen.

A

Steuerungsgehäuse

+ Learn

+

-

Confirm

+

-

Learn

Confirm

In Standby:

Reversiersensibilität vermindern/erhöhen (**G**)

li und **lo** gleichzeitig:

Funktionsmenü öffnen (**D**)

Im Funktionsmenü:

Funktionen und Werte wählen (**D**)

Im Handsendermenü:

Funktion wählen (**C**)

Kurzes Drücken:

Handsendermenü öffnen (siehe **C**)

Langes Drücken (5 Sek.):

Neu einlernen (siehe **D 1**)

In einem Menü:

Menü schließen.

In Standby:

Lauf-Taste, Tor öffnen und schließen.

In Menü:

Bestätigt gewünschte Funktionen und Werte.

Lauf-Taste:

Tor öffnen und schließen. Konstantes Drücken. überbrückt Lichtschrankenfunktion in Schließrichtung.

B

Handsender Werkseinstellung

1

Lauf Funktion

Abwechselndes Öffnen, Schließen und Anhalten des Garagentores.

2

Belüftungsfunktion oder Holiday-unktion

Kurzes Drücken - Tor fährt in Belüftungsstellung. (Belüftungsfunktion **0e** muss eingeschaltet sein).

Langes Drücken (3 Sek.) - Schaltet Holiday-Funktion ein. Siehe **D 0e** für Details. (Holiday-Funktion ist nur verfügbar, wenn Belüftungsfunktion **0e** ausgeschaltet ist).

3

Licht / Handsendermenü

Kurzes Drücken - Antriebslicht ein- und ausschalten.

Langes Drücken (5 Sek.) - Handsendermenü öffnen. Siehe **C**.

4

Lauf- / Auto-Schließen Aus

Wenn Automatisches-Schließen deaktiviert - Gleiche Funktion wie Taste **1**

Wenn Automatisches-Schließen aktiviert - Gleiche Funktion wie Taste **1**, jedoch schließt Tor nicht automatisch -> Taste 3 Sekunden drücken.

Batteriewechsel!
(2x Knopfzelle Typ CR2016 nutzen)

1

2

3

E

Anschlussplan

Lichtschanke

2W 4W

sb

2W 4W

sb

Schalttereingang nur Öffnen

An Schalttereingang (COM/NO) angeschlossene Signalgeber sollen NUR Fahrt in AUF-Richtung bewirken. **li** auf **0a** einstellen. Handsender sind von dieser Funktion nicht betroffen.

Schalttereingang Öffnen/Stopp/Schliessen

Warnlicht 24V AC max. 2A

Warnlicht 230V AC

Schlupftür

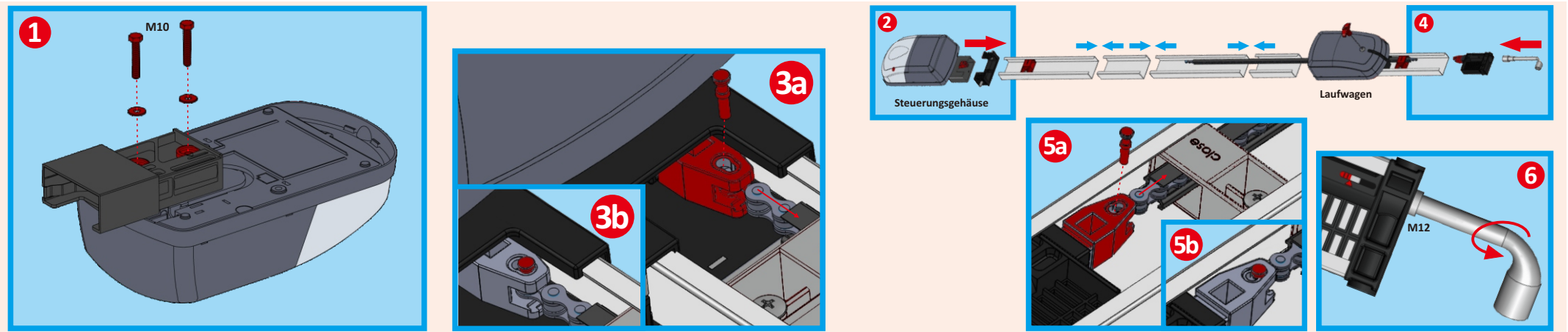
8.2 kOhm Sicherheitskontaktleiste

Coax Antenna

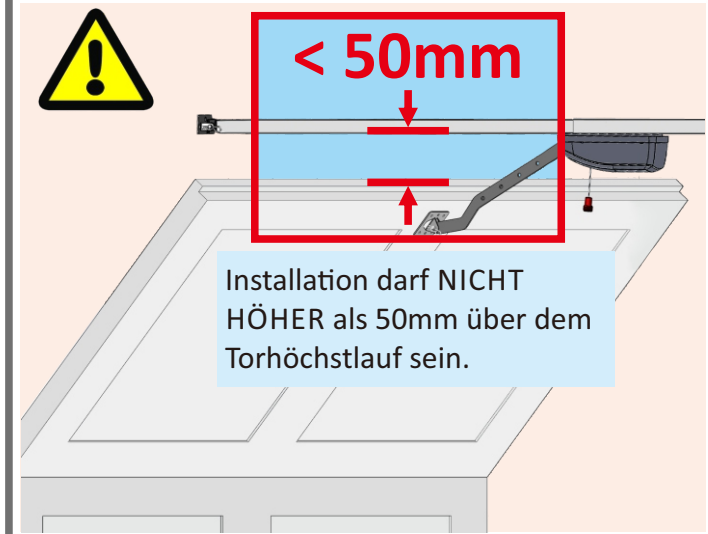
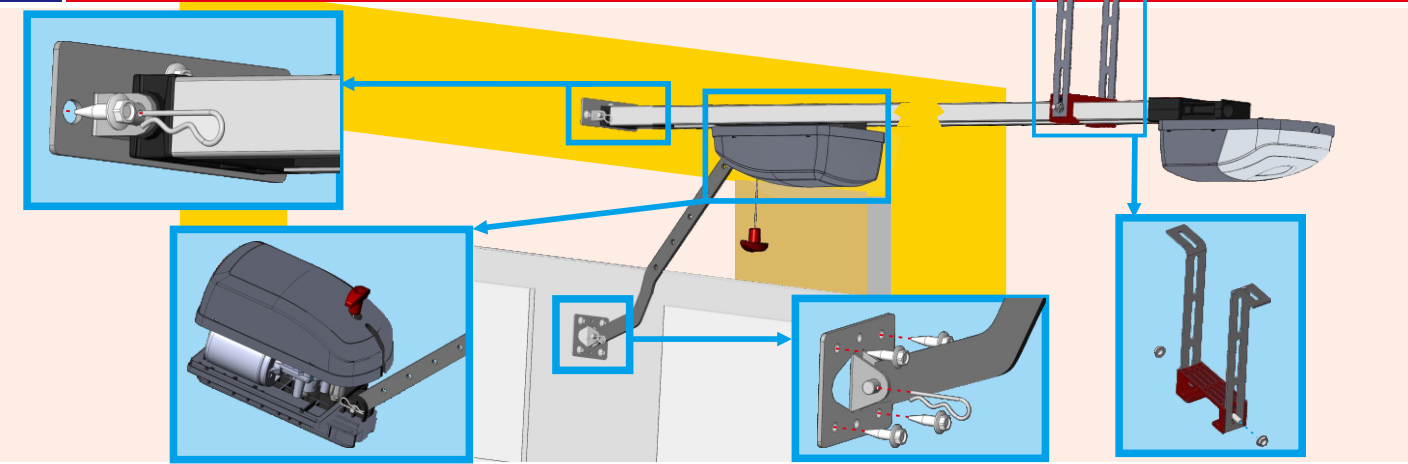
Battery Backup

Transformator

1 Montage Aufsteckschuh; Montage Schiene, Steuerungsgehäuse, Laufwagen; Kette spannen

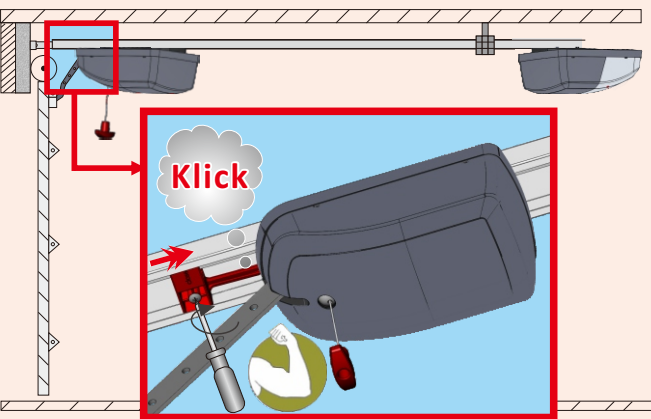


2 Montage Sturzbefestigung, Deckenabhängung, Torarm ;Montage Laufschiene am Sturzbeschlag

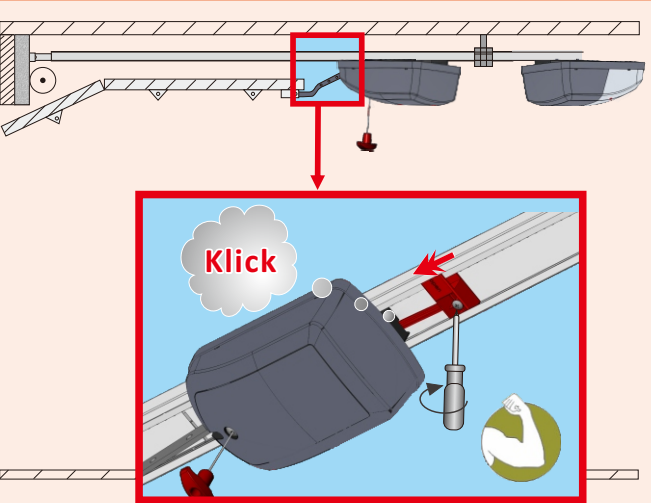


3 Endlage Torposition "ZU/AUF" einstellen

Tor von Hand in gewünschte SCHLIEß-Position bringen. Roten Schaltschieber "close" in Richtung Laufwagen bewegen bis "Klick" Geräusch zu hören ist. Schraube in Schaltschieber nun fest arretieren.

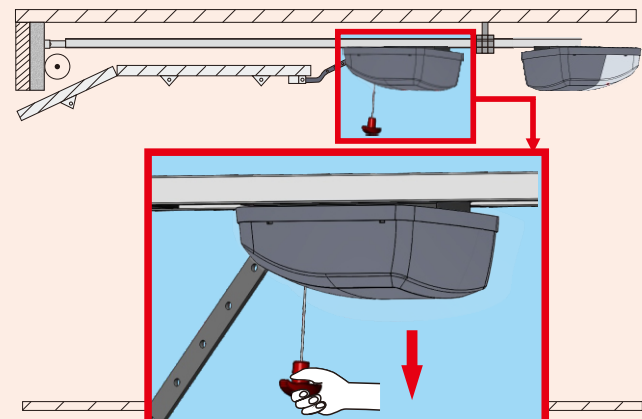


Tor von Hand in gewünschte AUF-Position bringen. Roten Schaltschieber "open" in Richtung Laufwagen bewegen bis "Klick" Geräusch zu hören ist. Schraube in Schaltschieber nun fest arretieren.

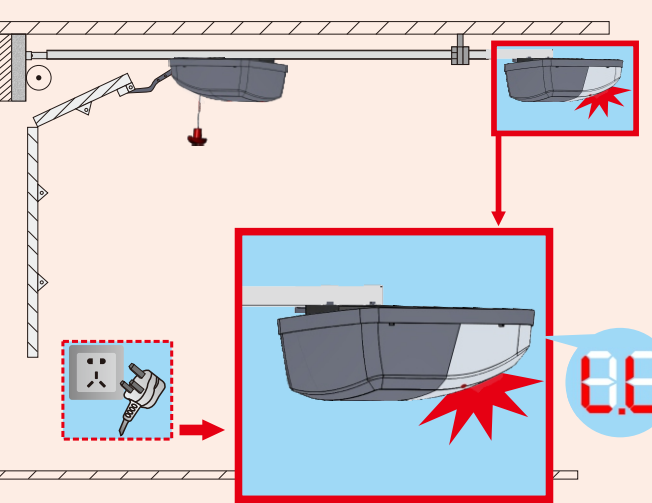


4 Laufwagen verriegeln; Verbindung mit Stromnetz herstellen

Am roten Griff ziehen um Laufwagen zu verriegeln

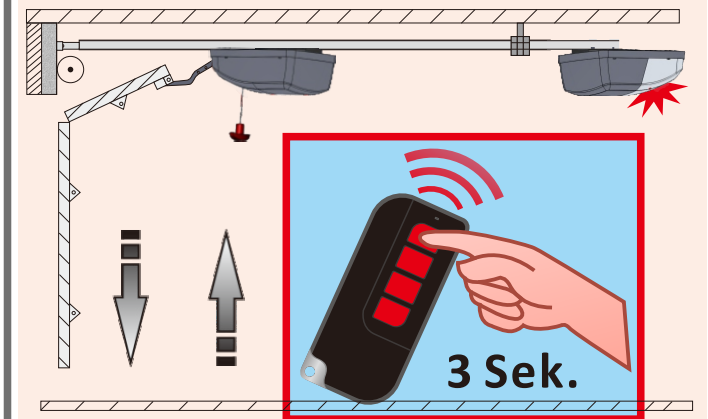


Verbindung zum Stromnetz herstellen. Antriebslicht blinkt. Display zeigt **EE**.



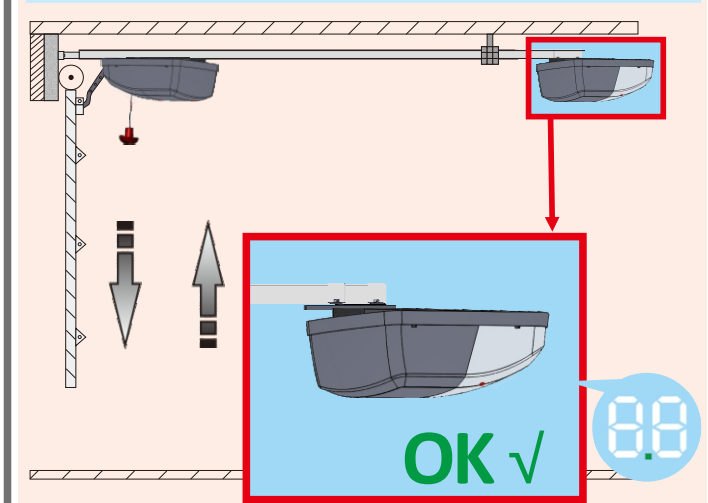
5 Kräfte und Laufweg einlernen

Handsender Taste 1 für 3 Sek. drücken bis Antriebslicht kurz schnell blinkt. Antrieb fährt AUTOMATISCH ZWEI (2) Komplette Zyklen...



...(Zu,Auf,Zu,Auf) und beendet das Einlernen in AUF Position

Einlernen ist beendet, wenn das Blinken vom Antriebslicht und **EE** erlischt.



F Fehlerbehebung

Bei einem Fehler blinkt das Antriebslicht dreimal auf und im Display erscheint eine Fehlermeldung (siehe Tabelle unten)

1.) Lichtschranke wurde durch ein Hindernis aktiviert.	1.) Hindernisse beseitigen.
2.) Lichtschranke hat eine Fehlfunktion oder ist falsch installiert.	2.) Fehlerhafte Lichtschranke ersetzen oder Installation prüfen.
3.) Lichtschranke nicht installiert, aber Lichtschrankenfunktion aktiviert.	3.) Lichtschranke installieren oder Lichtschrankenfunktion deaktivieren.
1.) Kontaktleiste wurde durch ein Hindernis aktiviert.	1.) Hindernisse beseitigen.
2.) Kontaktleiste hat eine Fehlfunktion oder ist falsch installiert.	2.) Fehlerhafte Kontaktleiste ersetzen oder Installation prüfen.
3.) Kontaktleiste nicht installiert, aber Kontaktleistenfunktion aktiviert.	3.) Kontaktleiste installieren oder Kontaktleistenfunktion deaktivieren.
Tor nicht in Balance, wenn EE Funktion aktiviert	1.) Torbalance einstellen. 2.) Deaktivieren der EE Funktion (Risiken beachten).
Maximale Laufzeit überschritten	1.) Überprüfung der Ursache für die Laufzeitüberschreitung. 2.) Laufwagen verriegeln (Notentriegelung). 3.) Laufzeit von 30 Sek. auf 60 Sek. einstellen. Funktion EE siehe EE .
Während des Einlernens der Kraft EE trifft das Tor auf eine Behinderung oder maximaler Sicherheits-Kraftwert überschritten.	1.) Einstellungen der Torbalance und der Torinstallation überprüfen. 2.) Sicherheitsabschaltung EE (Lichtschranke erforderlich) einstellen. 3.) Einen stärkeren Antrieb verwenden.
1.) Tor ist auf ein Hindernis während der Öffnungs- oder Schließbewegung aufgefahren. 2.) Tor defekt	1.) Hindernis beseitigen. 2.) Tor reparieren.
Siehe EE	Siehe EE

G Einstellung Sicherheitsabschaltung (Reversierung)

Der gewählte Kraftwert der Sicherheitsabschaltung bestimmt, wie leicht der Antrieb reversiert/stoppt, wenn das Tor auf ein Hindernis auffährt. Soll ungewolltes Reversieren an "Problem-toren" vermieden werden, muss ein hoher Wert (max. = **F5**) eingestellt werden (Lichtschranke erforderlich). Soll das Tor sehr sensibel auf ein Hindernis reagieren, muss ein niedriger Wert (min = **F1**) eingestellt werden. Der Kraftwert kann jederzeit justiert werden.

Einstellen des Kraftwertes der Sicherheitsabschaltung

- 1.) Zu jeder Zeit, **EE** oder **EE** drücken. Der aktuelle Kraftwert wird angezeigt.
- 2.) **EE** drücken um Kraftwert zu erhöhen, oder **EE** um Kraftwert zu verringern. **F1** ist der sensibelste und **F5** der am wenigsten sensible Kraftwert.
- 3.) Neuen Kraftwert mit **EE** bestätigen.
- 4.) Um Einstellung zu verwerfen 10 Sekunden warten, oder **EE** drücken.